

航空自衛隊成立於1954年(昭和29年)7月1日。沒有前身組織，在作為陸上自衛隊前身的安全保衛隊時代雖然設立了航空學校等，但初期規模很小。



1954年，一架T-6教練機由美國借給宮城縣松島空軍基地的臨時松島派遣隊。自此，便可使用T-6教練機進行飛行訓練和維修教育。
(照片：朝日新聞)

從敗戰中重新開始

日本雖因二戰戰敗而解散了所有軍事組織，但隨著1950年(昭和25年)朝鮮戰爭的爆發，又被迫重新組織軍備。

駐留在日本的美軍多數被派去參加朝鮮戰爭，需要一個新的組織來保衛日本。在此背景下成立的即是自衛隊的前身-警察預備隊。1950年成立的警察預備隊，之後改名為保安隊，在1954年分為陸上自衛隊和航空自衛隊重新整備。

1951年開始籌建航空自衛隊。從美國軍方引進L-5做為通信和偵察機。準備在濱松南空軍基地開設航空學校。航空學校的第一批學生是日本陸軍和海軍的前飛行員，他們後來成為第一批飛行教官。1954年2月成立了航空自衛隊航空準備室。3月公布了航空自衛隊人員對外招募計劃，開始招募。6月成了臨時松島派遣隊，使用T-6教練機開始進行飛行訓練。

日本航空自衛隊成立

1954年7月1日，成立了航空自衛隊。美軍捐贈了56架T-34教練機、63架T-6教練機、T-33A噴氣式教練機、16架C-46運輸機、1架KAL-2聯絡機。從組織來看，僅有位於越中島的空軍參謀室、松島基地的臨時松島派遣隊和濱松的飛行學校。與陸上自衛隊的13.9萬人及海上自衛隊1.6萬人相比，航空自衛隊(航空自衛隊)只有6700人，規模極小。

之後，軍官學校及通訊學校、補給站等設施完工，隔年從美國提供F86F的戰機，確立了航空自衛隊的雛型。當時要成為戰機飛行員，得從學習駕駛T-34教練機的基礎開始。接著，藉由T-33噴射式教練機，學習如何操作噴射引擎。之後，在主力戰機的F-86F上進行飛行訓練。在完成F-86F的飛行訓練後，會被分配到部署在全國的戰機部隊，即可進行防空活動。

航空自衛隊黎明期的主力：F-86F

F-86F是航空自衛隊早期的主力戰機，包括美國的許可和授權生產在內共有480架。一直運行到1980年代初，不僅做為制空戰機，也可做為偵察機及支援戰機，以及第一代的藍色衝擊波飛行表演隊(Blue Impulse)使用。以這架F-86F為主，戰鬥中隊數量逐年增加的同時，航空自衛隊也建立了規模。



做為航空自衛隊黎明期的練習機而活躍一時的T-6教練機。美國軍方提供了167架給航空自衛隊。一直活躍至1970年左右。照片為濱松宣傳中心的展示機。

航空自衛隊成立當時，由美軍提供的C-46運輸機。具有遠距飛行力及大容量的有效載荷力，一直服役到1970年代後期。之後，部分返還美國，至今仍活躍於第一線。



支撐航空自衛隊黎明期的F-86F戰機。近500架飛機由航空自衛隊使用。是一架除了日本也活躍於其他國家的暢銷戰機，總生產量超過9000架。

